

AVANTE

Novembro/22. Publicação trimestral.


VIA BRASIL
BR-163

VIA BRASIL BR-163 INICIA A OFERTA DE SERVIÇOS

CONHEÇA MAIS SOBRE
A VIA BRASIL BR-163

UMA NOVA BR-163:
FIQUE POR DENTRO DOS
INVESTIMENTOS PREVISTOS

NÚMEROS DO TAMANHO DE UMA GRANDE RODOVIA



Foram mais de **190 mil toneladas de asfalto** produzido, o que daria para encher cerca de 6.500 caminhões.

O total do período equivale à área de **275 campos de futebol**.



Mais de **1.700 pessoas atuando em diversas frentes** para deixar a rodovia em melhores condições de tráfego e segurança.



Foram **245 mil m² de pintura de faixas**, o equivalente a **670 quilômetros de novas faixas**.



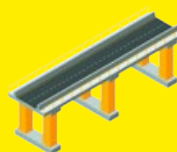
Ao todo, cerca de **700 equipamentos envolvidos**, como tratores, escavadeiras, motoniveladoras, caminhões, entre outros.



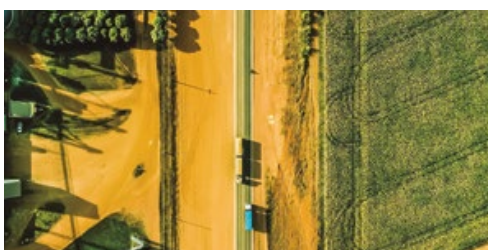
Nossas 10 pedreiras produziram **295 mil toneladas de matéria-prima** para as obras de asfaltamento, o que daria para encher **75 piscinas olímpicas**.



Melhoria de **60 pontes**: estrutura, asfalto, proteções, escoamento da água, limpeza e caiação.



Foram **2.152 m² de placas instaladas**, que correspondem a **2.690 novas placas**.



Somente nesse início de trabalho, nossas equipes percorreram mais de **760 mil de quilômetros na gestão da rodovia**, o equivalente **19 voltas em torno da Terra**.



EVITE ACIDENTES DURANTE A ESTAÇÃO CHUVOSA



Durante a estação chuvosa é comum o motorista se deparar com condições variadas de pista, ora seca, ora molhada. Em dias chuvosos, aumenta o risco e com ele a necessidade do condutor se precaver. Veja algumas dicas:



Verifique as condições do limpador de para-brisa

Riscos de borracha no vidro e o som emitido pela peça são indícios de que está na hora de trocar.



Desembace os vidros

Ligue o ar-condicionado e coloque-o na função que joga o ar no para-brisa. Essa prática ajuda a alterar a temperatura do veículo e a remover a umidade.



Mantenha o pneu em bom estado

O estado de conservação dos pneus do veículo é fundamental para a sua estabilidade. Os sulcos dos pneus garantem o escoamento da água.



Reduza a velocidade e aumente a rotação do veículo

Com a pista molhada, quanto mais rápido o veículo estiver, menor é o controle que o motorista tem sobre ele. O ideal é reduzir a velocidade e trafegar com rotação mais alta.

**FAÇA CHUVA OU SOL, VOCÊ PODE CONTAR
COM NOSSO SUPORTE 24H POR DIA.**



CONHEÇA MAIS SOBRE A VIA BRASIL BR-163



A Via Brasil BR-163 é a concessionária responsável pela gestão dos 1.009 quilômetros que ligam o Mato Grosso a portos no Pará, atendendo 12 municípios entre Sinop, no Mato Grosso e o porto de Miritituba, no Pará.

O trecho é um dos principais corredores para o escoamento da produção de grãos do Centro Oeste e Norte, ligação da produção do agronegócio aos terminais portuários do Arco Norte (Rio Tapajós).

O contrato tem duração de 10 anos e tem previsão de mais de R\$ 2 bilhões de investimentos, destinados à operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção dos serviços aos usuários.

ASSISTÊNCIA 24H, SEGURANÇA E CONFORTO PARA OS USUÁRIOS

Os usuários da BR-163/230 passam, a partir de agora, a contar com uma série de serviços, chamado Sistemas de Atendimento ao Usuário (SAU). Integram os serviços de assistência: atendimento médico de emergência; socorro mecânico; combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio; sistema de

informações aos usuários; e sistema de reclamações e sugestões dos usuários. O socorro na pista poderá ser solicitado por meio de telefone 0800 5000 163.

São quatro bases operacionais, que também funcionam como ponto de apoio aos motoristas. Nas instalações, abertas 24 horas, há disponível ao usuário totens com informações úteis, área para descanso, estacionamento, sanitários, fraldário, acesso à água potável e telefone de contato com a concessionária.

“A Via Brasil BR-163 atuará com uma frota de 23 viaturas de inspeção, 8 guinchos, 5 ambulâncias, 4 caminhões para apreensão de animais e 4 caminhões-pipa. Equipes da concessionária estarão presentes nos mais de 1.000 quilômetros sempre de prontidão e aptas a identificar e lidar com as mais variadas situações”, destaca Regina Paiva, diretora de Operações.

Painéis eletrônicos de mensagens farão parte do suporte operacional ao longo do trecho concedido, repassando informações úteis e instruções aos condutores. O Centro de Controle Operacional poderá monitorar a rodovia 24h por câmeras que serão instaladas ao longo do trecho.



UMA NOVA BR-163: FIQUE POR DENTRO DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS

De um passado de atoleiros, insegurança e prejuízos para uma realidade de pistas recuperadas e bem mantidas, trajeto mais seguro e apoio 24h aos motoristas. Esse é o salto que a BR-163/230 dará com a chegada da **Via Brasil BR-163**.

As primeiras intervenções, de caráter corretivo, foram executadas a partir de maio de 2022. Nessa fase, a concessionária atuou para elevar a rodovia a melhores níveis de segurança e trafegabilidade. A frente de trabalhos iniciou pela recuperação de asfalto, sinalização, drenagem, pontes, elementos de segurança, dentre outros.

Além de reparar por completo a precária situação atual de alguns trechos, as intervenções eliminaram buracos e imperfeições da pista. Essas melhorias contribuíram para evitar acidentes e diminuir o tempo de viagem.

Os usuários da BR-163 também sentiram rápida melhoria na sinalização. Placas antigas, ilegíveis e danificadas foram substituídas por novos modelos, mais visíveis, principalmente à noite. Trechos em que os motoristas sequer

conseguiram enxergar as faixas pintadas na pista agora estão com pintura nova e bem visível, contando também com tachas refletivas, que auxiliam os motoristas na condução à noite.

A segurança da rodovia foi elevada considerando outras intervenções, como recuperação de barreiras e defensas metálicas; reparos em pontes e passeios; limpeza e desobstrução de bueiros, canaletas e demais itens do sistema de drenagem, garantindo o correto escoamento das águas; recomposição de aterros e taludes; serviços de poda, capina e roçada da faixa de domínio e canteiros centrais.

“Estamos cuidando do principal corredor do agronegócio brasileiro, por onde circula parte considerável da riqueza do país. É um projeto desafiador e de enorme relevância. Estudamos a fundo as necessidades do empreendimento e estamos preparados para, continuamente, entregar uma rodovia melhor e mais segura, principalmente para o transportador de grãos”, destaca Fernando Fujisawa, diretor-presidente da Via Brasil BR-163.

O calendário de obras fica disponível no nosso site e nas nossas redes sociais.

Acompanhe semanalmente o cronograma e programe-se!

www.viabrasilbr163.com.br

 [viabrasilBR163](https://www.facebook.com/viabrasilBR163)

  [viabrasilbr163](https://www.linkedin.com/company/viabrasilbr163)



POSTOS DE COMBUSTÍVEIS

Itaúba

Km 936
Km 936,2
Km 936,2
Km 955,1
Km 955,2

Terra Nova do Norte

Km 986,5
Km 1.001

Peixoto de azevedo

Km 1.028,8
Km 1.029,9

Matupá

Km 1.038
Km 1.042

Guarantã do Norte

Km 1.064
Km 1.065,4
Km 1.114,3

Cachoeira da Serra

Km 121,1
Km 122,1

Castelo dos Sonhos

Km 157,2
Km 162,1

Novo Progresso

Km 310
Km 312,3
Km 344,4

Itaituba

Km 410,8

Trairão

Km 473,7
Km 573,3

Itaituba

Km 659,2
Km 674,1
Km 674,2

Itaituba

Km 1.120,4

MT

PA

PA

MT

MT

MT

MT

LEGENDA

-  BASE DE ATENDIMENTO
-  POSTO PRF
-  PRAÇA PEDÁGIO
-  RODOVIAS ESTADUAIS
-  AEROPORTO
-  PORTO
-  MATO GROSSO
-  PARÁ
-  TERRAS INDÍGENAS

BR-163

BR-163

BR-230

PRAÇAS DE PEDÁGIO



Cláudia	MT	Km 897
Guarantã do Norte	MT	Km 1089
Trairão	PA	Km 636

BASES DE ATENDIMENTO



Cláudia	MT	Km 897
Novo Progresso	PA	Km 0,6
Novo Progresso	PA	Km 293
Itaituba	PA	Km 604

POSTOS PRF



Guarantã do Norte	MT	Km 1089
Novo Progresso	PA	Km 293
Trairão	PA	Km 642

FALE COM A VIA BRASIL BR-163

ouvidoria@viabrasilbr163.com.br

 **0800 5000 163**



SAIA NA FRENTE QUANDO O PEDÁGIO CHEGAR NA BR-163!

Os meios de pagamento automático facilitam a sua vida.

- Desconto de 5% para veículos com o TAG
- Passe pela praça sem parar na cabine
- Mais agilidade na sua viagem

Saiba mais sobre o pagamento automático em:
www.viabrasilbr163.com.br

