



PASSARELA DE PEDESTRES EM MATUPÁ (MT)

DE ACESSO A MIRITITUBA (PA)

VIA BRASIL BR-163 LEVA CULTURA E LAZER GRATUITOS COM PROJETO INOVADOR "CINEMA NA VIA"

Realizamos, em junho, o projeto "Cinema na Via", uma iniciativa inédita para promover cultura e lazer a motoristas e comunidades ao longo do trecho sob sua concessão, entre Sinop (MT) e Miritituba (PA). Foram 28 sessões gratuitas em uma carreta especialmente adaptada para funcionar como um cinema móvel, com estrutura completa que inclui sala climatizada e capacidade para acomodar confortavelmente 77 pessoas por sessão.

A ação visa proporcionar momentos de descontração e acesso à cultura para quem trafega ou vive às margens da BR-163, uma das principais rotas de escoamento das safras de grãos do País.

A carreta seguiu um roteiro especial, com paradas em diversos pontos estratégicos em Sinop (MT), no Ponto de Parada e Descanso da Via Brasil BR-163, Novo Progresso (PA), Trairão (PA) e, por fim, Miritituba (PA). Em cada parada, a sala de cinema ofereceu sessões gratuitas voltadas para motoristas, especialmente caminhoneiros, além de moradores das comunidades locais.

A programação inclui filmes com classificação indicativa livre, alinhados com o compromisso da Via Brasil BR-163 de fomentar o bem-estar e a cidadania nas regiões onde atua.

"Este projeto reforça nosso propósito de ir além da gestão rodoviária, promovendo experiências positivas para quem utiliza a BR-163 e para as comunidades ao longo do trecho", destaca Lucas Brum, gerente de Comunicação.

O "Cinema na Via" integra as ações sociais e de segurança viária da concessionária, em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que, desde o início de sua operação, investe em projetos que aproximam a empresa das comunidades e promovem desenvolvimento humano e social ao longo do corredor logístico.

"Além das sessões gratuitas, o público é convidado a participar de uma experiência imersiva com simuladores de impacto, que reforçam a importância do cuidado e da responsabilidade ao volante", finaliza Brum.









SEGURANÇA

SEGURANÇA VIÁRIA: INAUGURADA PASSARELA EM MATUPÁ (MT)

Inauguramos, em 8 de maio, a passarela em Matupá (MT). O dispositivo, instalado na altura do quilômetro 1.040, também conta com baias de parada de ônibus. Essa é a segunda passarela entregue pela Via Brasil BR-163 em 3 anos de atuação.

"Estamos investindo em melhorias que beneficiam usuários e comunidades próximas da rodovia. Passarelas contribuem para elevar a segurança de todos. Além da construção, iremos cuidar da manutenção, mas é importante a parceria da comunidade nesse aspecto, mantendo o local limpo e sem ocupações irregulares", destaca Ricardo Barra, diretor-presidente da concessionária que esteve presente na cerimônia de inauguracão da passarela.

esteve presente na cerimônia de inauguração da passarela.

O evento também contou com a participação de autoridades locais incluindo o prefeito de Matupá, Bruno Santos Mena, o prefeito de Peixoto de Azevedo, Paulistinha e a presidente da Câmara de Vereadores de Matupá, Andrea Varea. Ainda prestigiaram a inauguração o representante da ANTT e fiscal de contrato da Via Brasil BR-163, Lessandro Silveira, e o representante da PRF, policial A. Silva.

A equipe da Via Brasil BR-163 aproveitou a oportunidade para reforçar práticas de segurança no trânsito, de prevenção ao atropelamento de fauna e a sua campanha de conscientização sobre a Malária com a realização de testes da doença e distribuição de repelentes, importantes na prevenção da malária.



PASSATEMPO

Atitudes simples podem fazer toda diferença na conservação do Meio Ambiente. Ajude a IBI a ligar os pontos, completando as frases com ações que podem diminuir nossos impactos ao Meio Ambiente.



- Não jogue lixo
 - Denuncie •
 - Não corte •
 - Evite usar •
- Feche a torneira •
- crimes ambientais
- ao escovar os dentes
- objetos descartáveis
- na rodovia
- árvores sem autorização



Scaneie o QR Code e veja como podemos diminuir as chances de incêndios na rodovia, colaborando para Conservação do Meio Ambiente

VIA BRASIL BR-163 RESGATA, REABILITA E DEVOLVE À NATUREZA UM EXEMPLAR DA AVE MAIS FORTE DO PLANETA: HARPIA HARPYJA – ESPÉCIE AMEAÇADA DE EXTINÇÃO







No dia 29 de maio de 2025, o operador de tráfego Eduardo Brito resgatou próximo ao município de Trairão (PA) um macho de Harpia, também conhecida como Gavião-real. A espécie, considerada a maior ave de rapina brasileira e a mais forte do planeta, possui garras que podem chegar a nove centímetros de comprimento que carregam com facilidade presas como preguiças, macacos e mutuns.

A Harpia, batizada de Brito em homenagem ao Operador que a resgatou, foi transferida para o município de Sorriso (MT), onde recebeu tratamento especializado da Médica Veterinária Lilian Caldeira, na Clínica Aukimia.

O animal foi submetido à uma bateria de exames em que não foram constatadas fraturas, mas possíveis lesões que comprometiam a movimentação de suas patas. Após alguns dias de tratamento e medicação foram reestabelecidos os movimentos de suas patas.

No entanto, por se tratar de uma espécie ameaçada de extinção, a Concessionária buscou um time de especialistas do Projeto Harpia, liderado pela pesquisadora Dra. Tânia Sanaiotti de Manaus (AM), que sugeriu as melhores alternativas de manejo, indicando que seria necessário que a ave passasse por um período de reabilitação para que suas habilidades de caça e voo pudessem ser testadas.

Devido ao seu tamanho, que pode chegar a 2 metros de envergadura, o macho foi transferido com o apoio e autorização do IBAMA, para o Santuário de Elefantes Brasil no município de Chapada dos Guimarães onde foi colocado em um recinto maior para sua reabilitação.

Após 100% recuperado, Brito iniciou sua viagem de volta a área em que foi resgatado, seguindo orientação dos especialistas. Após tratativas com a SEMA MT, que gentilmente realizou o translado do animal de Chapada até o município de Guarantã do Norte, a ave foi devolvida à natureza no Parque Nacional do Jamanxim, Unidade de Conservação administrada pelo ICMBIO, que intercepta a BR-163 no estado do Pará.

Apesar de ter sido uma experiência desafiadora, a soltura da Harpia representou um marco importante que uniu forças de entidades públicas e privadas em prol da conservação da Biodiversidade. A Concessionária agradece o apoio de todas as pessoas e instituições envolvidas e espera que Brito tenha vida longa!



ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS NOS ÚLTIMOS 3 MESES:



2.613 PANES MECÂNICAS



1.261 REMOÇÕES DE VEÍCULOS



234 SOCORROS MÉDICOS



230 TROCAS DE PNEUS



230 **PANES SECAS**



275 PANES ELÉTRICAS **BATERIAS DESCARREGADAS**



148 **SUPERAQUECIMENTOS DE MOTORES**



84 **DESTOMBAMENTOS DE VEÍCULOS**



CANAIS DE CONTATO PARA O USUÁRIO

Pedido de serviços: 0800-5000-163 e aplicativo para Android e iOS

E-mail para elogios, sugestões e reclamações: ouvidoria@viabrasilbr163.com.br

Site: www.viabrasilbr163.com.br

Correspondência: Av. das Sibipirunas. 2.957, Setor Comercial, CEP 78550-031, Sinop (MT)

Totens nas bases de atendimento

ACOMPANHE NOSSAS REDES SOCIAIS E SE MANTENHA INFORMADO







DICAS PARA UMA VIAGEM SEGURA



Atenção constante à sinalização

Condutores conscientes observam o tempo todo a sinalização presente na via. A sinalização existe para indicar, advertir ou informar sobre o que vem à frente.



Realize a manutenção preventiva do veículo

Para evitar imprevistos durante a viagem, faça a manutenção periódica do veículo verificando, principalmente, os itens de segurança. Lembre-se de programar as paradas para abastecimento.



ANTT: 166 consumidor.gov.br



EXPEDIENTE

Informativo gratuito e trimestral da Via Brasil BR-163 Gerência de Comunicação F-mail: comunicacao@conasa com Projeto Gráfico: G30 Com. e MKT. Diagramação: Lura Martech

Imagens: Acervo Via Brasil BR-163 / Sérgio Kirch Tiragem: 8 mil unidades







TARIFAS DE PEDÁGIO

Categoria Tipo de Veículo		Eixo	Rodagem	P1 (Cláudia)	P2 (Guarantã do Norte)	P3 (Trairão)
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simples	R\$ 10,40	R\$ 10,40	-
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	R\$ 20,80	R\$ 20,80	-
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simples	R\$ 15,60	R\$ 15,60	-
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	Dupla	R\$ 31,20	R\$ 31,20	-
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simples	R\$ 20,80	R\$ 20,80	-
6	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque	4	Dupla	R\$41,60	R\$41,60	R\$ 300,80
7	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque	5	Dupla	R\$ 52,00	R\$ 52,00	R\$ 376,00
8	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque	6	Dupla	R\$ 62,40	R\$ 62,40	R\$ 451,20
9	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque	7	Dupla	R\$ 72,80	R\$ 72,80	R\$ 526,40
10	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque	8	Dupla	R\$83,20	R\$83,20	R\$ 601,60
12	Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas motorizadas	2	Simples	R\$ 5,20	R\$ 5,20	-
13	Veículos oficiais e do Corpo Diplomático	-	-	-	-	-

*Conforme subcláusula 16.2.3, "Especificamente em relação à praça de pedágio P3, cuja localização está indicada no PER, serão isentos do pagamento de Tarifa de Pedágio, os veículos das categorias 1 a 5 e 11."









9 Dupla R\$ 93,60 R\$ 93,60 R\$ 676,80











ESP Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque